ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР ЭКОНОМИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

(ГБУ «ЦЭСИ РТ»)

Утверждаю

директор ГБУ «ЦЭСИ РТ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н. Кудрявцева

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.

**Модель**

**«Оценка экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров поездами пригородного сообщения»**

Казань 2015

**Список исполнителей**

Начальник отдела

макроэкономического

анализа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.В.Багаутдинова

 подпись

Главный специалист

отдела макроэкономического

анализа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Э.Р. Галиева

 подпись

 **Содержание**  c.

[Назначение модели 3](#_Toc427245461)

[Объект моделирования 3](#_Toc427245462)

[Методология моделирования 3](#_Toc427245463)

[Исходные данные модели 3](#_Toc427245464)

[Краткое описание алгоритма моделирования 4](#_Toc427245465)

[Результат моделирования 5](#_Toc427245466)

# Назначение модели

Определение нормативной наполняемости вагонов пригородных поездов с учетом коэффициента наполняемости, сезонности перевозок, предельного количества льготников, пользующихся пригородными поездами. На основании полученных данных определяется экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров поездами пригородного сообщения по зонам.

# Объект моделирования

Объектом моделирования является экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров пригородным транспортом.

Моделирование осуществляется по:

* нормативной наполняемости пригородных поездов;
* количеству перевозимых льготников пригородными поездами;
* зонам.

# Методология моделирования

Моделирование осуществляется в соответствии методикой, разработанной ГБУ «ЦЭСИ РТ», при использовании отраслевых норм.

# Исходные данные

Исходными данными для моделирования являются:

- нормативная наполняемость вагонов, чел;

- количество поездов;

- фактическое количество перевезенных пассажиров, чел;

- фактическое количество перевезенных пассажиров льготной категории, чел;

- темпы роста располагаемых доходов, процентов;

Источниками получения исходных данных являются информация Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан, отраслевые нормативы, технологические карты.

# Краткое описание алгоритма моделирования

Для определения экономически обоснованного тарифа определяется нормативное количество перевезенных пассажиров пригородными поездами по формулам:

Пнорм=Нср х Воб х Дср,

где:

Пнорм — нормативное количество перевезенных пассажиров, чел;

Нср — наполняемость средняя, мест;

Воб — количество вагонов всего, вагонов;

Дср — среднее количество рабочих дней, дни (286).

Нср = В х Мсид х Мст х N,

где:

В– количество вагонов в поезде, вагон;

Мсид — всего сидячих мест, место;

Мст – всего стоячих мест, место;

N — наполняемость, процентов.

Нормативное количество пассажиров по категориям определяется по формуле:

Пiнорм = Пнорм х D,

где:

Пiнорм – нормативное количество перевезенных пассажиров i-той категории, чел;

D— доля, процентов.

Нормативный доход от перевозки пассажиров различной категории по зонам определяется по формуле:

Прij = Пiнормj х Зj х Цj,

где:

Прij – нормативная прибыль в j-той зоне от количества перевезенных пассажиров i-той категории, тыс. руб;

Пiнормj — нормативное количество перевезенных пассажиров i-той категории в j-той зоне, чел;

Зj – доля распределения пассажиров по зонам, процентов;

Цj — стоимость проезда в j-той зоне, руб.

Экономически обоснованный тариф устанавливается исходя из обоснованных затрат перевозчика и необходимого дохода для покрытия этих затрат.

# Результат моделирования

Результатом моделирования являются определение нормативного количества пассажиров различной категории и определение экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров пригородным транспортом.