**ПАСПОРТ МОДЕЛИ**

**Наименование организации/предприятия** ГБУ «Центр экономических и социальных исследований Республики

 Татарстан при Кабинете Министров Республики Татарстан» / ГБУ «ЦЭСИ РТ»

**Дата** 01.05.2014

**Наименование модели** Оценка экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров поездами пригородного сообщения

**Тип модели** информационно-аналитическая

**Пользователи модели** Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

**Назначение модели** Определение экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров поездами пригородного сообщения по зонам

Форма 1. Основные характеристики модели

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код[[1]](#footnote-1) | Автор-разработчик модели | Правообладатель модели | Методика расчета/Нормативный правовой акт/Алгоритм | Примечание[[2]](#footnote-2) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16.00.723.0011 | ГБУ «ЦЭСИ РТ» | ГБУ «ЦЭСИ РТ» | Определяется нормативная наполняемость вагонов пригородных поездов с учетом коэффициента наполняемости, сезонности перевозок, также рассчитывается предельное количество льготников, пользующиеся пригородным поездами. На основании полученных данных определяются объем реально располагаемых доходов и рассчитывается экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров поездами пригородного сообщения по зонам. | При расчете за основу приняты вагоны марки пригородных поездов ЭР-9е и фактические данные о пассажиропотоке, предоставленные ОАО «Содружество» |

Форма 2. Параметры модели

|  |  |
| --- | --- |
| Исходные данные[[3]](#footnote-3) | Результат[[4]](#footnote-4) |
| параметры | ед. изм. | код информ. ресурса | показатели | ед. изм. | код информ. ресурса |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Количество мест в вагоне ЭР-9е - головной | место |  | Темпы роста реальных располагаемых доходов (располагаемые доходы, скорректированные на индекс потребительских цен) |  |  |
| Количество мест в вагоне ЭР-9е - моторный | место |  | Нормативная наполняемость вагонов и пассажиропотока в разрезе категорий граждан | человек | 16.00.723.0016. 49.31 |
| Количество мест в вагоне ЭР-9е - прицепной | место |  | Экономическая эффективность деятельности организаций, занятых перевозкой пассажиров поездами пригородного сообщения | рубль |  |
| Количество вагонов | единица |  | Экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров поездами пригородного сообщения | рубль |  |
| Всего мест сидячих (наполняемость в поезде) | место |  |  |  |  |
| Дополнительно (стоячие места) на один вагон | место |  |  |  |  |
| Наполняемость | процент |  |  |  |  |
| Средняя наполняемость (поезд) | человек |  |  |  |  |
| Средняя наполняемость (вагон) | человек |  |  |  |  |
| Количество поездов  | единица |  |  |  |  |
| Количество вагонов | единица |  |  |  |  |
| Среднее количество дней работы | день |  |  |  |  |
| Пассажиров отправлено (по данным ОАО "Содружество") | человек |  |   |   |  |
| Нормативное количество перевезенных пассажиров (рассчитанная исходя из средней наполняемости 100%) | человек |  |   |   |  |
| Количество льготников, всего | человек |  |  |  |  |
| из них льготников 50% | человек |  |  |  |  |
| льготников 100% (ржд) | человек |  |  |  |  |
| социальных льготников | человек |  |  |  |  |
| иных льготников | человек |  |  |  |  |
| Количество платников | человек |  |  |  |  |

1. Заполняется администратором Ситуационного центра [↑](#footnote-ref-1)
2. Указываются особенности модели (возможность выборки данных в разрезе временных периодов, сравнение различных параметров и т.п.) [↑](#footnote-ref-2)
3. Для параметров и показателей, являющихся информационным ресурсом, указывается код информационного ресурса [↑](#footnote-ref-3)
4. В том числе визуализация (графики, диаграммы и т.п.) [↑](#footnote-ref-4)