ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР ЭКОНОМИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

(ГБУ «ЦЭСИ РТ»)

Утверждаю

директор ГБУ «ЦЭСИ РТ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н. Кудрявцева

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.

**Модель**

**«Прогноз затрат на содержание служебного автомобильного транспорта»**

Казань 2015

**Список исполнителей**

Начальник отдела

макроэкономического

анализа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.В. Багаутдинова

подпись

Главный специалист

отдела макроэкономического

анализа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Пугачёва

подпись

**Содержание**

 с.

[Назначение модели 4](#_Toc427333157)

[Объект моделирования 4](#_Toc427333158)

[Методология моделирования 4](#_Toc427333159)

[Исходные данные модели 5](#_Toc427333160)

[Краткое описание алгоритма моделирования 5](#_Toc427333161)

[Результат моделирования 8](#_Toc427333162)

## **Назначение модели**

Модель «Прогноз затрат на содержание служебного автомобильного транспорта» определяет порядок расчета нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан, государственные автономные и бюджетные учреждения Республики Татарстан, нормативных затрат на содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы власти Республики Татарстан, государственные автономные, бюджетные учреждения Республики Татарстан при использовании их без водителей, предельных размеров компенсации при использовании личного автомобиля в служебных целях в органах власти Республики Татарстан, государственных автономных, бюджетных учреждениях Республики Татарстан.

## **Объект моделирования**

Объектом моделирования выступает стоимость содержания служебного автомобильного транспорта в месяц.

Моделирование осуществляется по:

* служебным легковым автомобилям, обслуживающим органы государственной власти Республики Татарстан, государственные автономные и бюджетные учреждения Республики Татарстан;
* служебным легковым автомобилям, обслуживающим органы государственной власти Республики Татарстан, государственные автономные и бюджетные учреждения Республики Татарстан при использовании их без водителей;
* предельным размерам компенсации при использовании личного автомобиля в служебных целях в органах власти Республики Татарстан, государственных автономных, бюджетных учреждениях Республики Татарстан.

## **Методология моделирования**

Моделирование осуществляется в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.10.2013 №822 «Об утверждении Порядка расчета нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы власти Республики Татарстан, государственные автономные, бюджетные учреждения Республики Татарстан, и предельного размера компенсации при использовании личного легкового автомобиля в служебных целях».

Моделирование проводится на основе данных о существующих марках автомобилей, обсуживающих органы государственной власти Республики Татарстан, государственные автономные и бюджетные учреждения Республики Татарстан, распоряжения министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 г. № ам-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», открытых источников информации в сети Интернет.

## **Исходные данные модели**

Исходными данными для модели являются:

- перечень существующих марок служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан, государственные автономные и бюджетные учреждения Республики Татарстан;

- технические характеристики автомобилей, утвержденные распоряжением министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 г. № ам-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;

- среднерыночная стоимость автомобилей, автомобильных шин, технического обслуживания автомобилей, страхования автомобилей;

- заработная плата водителя согласно НСОТ;

- среднегодовая стоимость автомобильного топлива;

- норматив проезда в сутки.

Источником получения данных являются утвержденные нормативы по затратам по перечисленным статьям.

## **Краткое описание алгоритма моделирования**

Основой для расчета являются распоряжение министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 г. № ам-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» и постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.10.2013 №822 «Об утверждении Порядка расчета нормативных затрат на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы власти Республики Татарстан, государственные автономные, бюджетные учреждения Республики Татарстан, и предельного размера компенсации при использовании личного легкового автомобиля в служебных целях».

В расходы на содержание автомобильного транспорта включаются расходы на:

оплату труда водителя, включая единый социальный налог соответственно (, );

транспортный налог ();

страхование автогражданской ответственности ();

техническое обслуживание автомобиля ();

технический осмотр автомобиля (согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 № 1079 "Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и предельного размера расходов на оформление дубликата талона технического осмотра в Республике Татарстан") ();

приобретение автомобильных шин ();

горюче-смазочные материалы в соответствии с расходованием их согласно техническим характеристикам автомобиля, установленным производителем ();

прочие расходы ();

амортизационные начисления (), применяемые при расчете нормативных затрат при использовании личного автомобиля в служебных целях;

командировочные затраты на питание и проживание водителя ().

Нормативные затраты на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан, государственные автономные и бюджетные учреждения Республики Татарстан (), рассчитываются по формуле:



где  - затраты по статьям расходов, указанных выше.

 составляет 3 процента от общих затрат и включает затраты на замену мелких комплектующих для автомобиля.

Затраты на автомобильные шины () рассчитываются по формуле:



где:

 - стоимость одной автомобильной шины;

4 - количество шин, необходимое для одного автомобиля (исходный комплект летних и зимних шин включен в стоимость приобретаемого автомобиля);

 - норматив суточного пробега служебного легкового автомобиля, устанавливаемый Кабинетом Министров Республики Татарстан;

К - количество рабочих дней в месяце (принимается в размере согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.01.2009 N 51 "О первоочередных мерах по оптимизации расходов на содержание органов государственной власти Республики Татарстан и бюджетных учреждений в условиях финансового кризиса");

12 - количество месяцев в году;

60000 - нормативный пробег для шины.

Величины ,  являются накапливаемыми затратами за период нормативного пробега автомобиля и включены в ежемесячные затраты на содержание автомобиля.

Предельные размеры компенсации при использовании личного легкового автомобиля в служебных целях в органах власти Республики Татарстан, государственных автономных, бюджетных учреждениях Республики Татарстан () рассчитываются по формуле:



Нормативные затраты на содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих органы власти Республики Татарстан, государственные автономные, бюджетные учреждения Республики Татарстан, при использовании их без водителей () рассчитываются по формуле:



Для г. Казани и г. Набережные Челны при расчете нормативных затрат  и  используется повышающий коэффициент 1,03 (как повышающий коэффициент с учетом расхода горюче-смазочных материалов для крупного города с численностью населения более 500 тыс. человек).

Нормативные затраты на горюче-смазочные материалы на командировочные поездки с использованием легковых автомобилей, обслуживающих органы власти Республики Татарстан, государственные автономные, бюджетные учреждения Республики Татарстан, а также служебных легковых автомобилей, используемых при формировании и финансовом обеспечении выполнения государственного задания государственным бюджетным учреждением "Хозяйственное управление при Кабинете Министров Республики Татарстан" (), рассчитываются по формуле:



## **Результат моделирования**

Конечным результатом моделирования является нормативная стоимость содержания одной единицы служебного легкового транспорта дифференцированно по типам учреждений и маркам автомобилей в рублях в месяц. Также модель позволяет делать сравнительный анализ стоимости содержания служебного автомобильного транспорта по годам, выявлять влияние изменения различных параметров (стоимость бензина, рыночная стоимость автомобиля, рыночная стоимость шин, различные коэффициенты к расходу топлива) на конечную стоимость содержания автомобиля.