# Приложение

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

**Модель**

**«Оценка бюджетной эффективности перевода транспортных средств на газомоторное топливо в Республике Татарстан»**

Казань 2016

**Содержание**

С.

[Приложение 1](#_Toc459714831)

[Назначение модели 3](#_Toc459714832)

[Объект моделирования 3](#_Toc459714833)

[Методология моделирования 3](#_Toc459714834)

[Исходные данные модели 3](#_Toc459714835)

[Краткое описание алгоритма моделирования 4](#_Toc459714836)

# Назначение модели

Модель направлена на прогнозирование бюджетного эффекта и роста инвестиций в экономику Республики Татарстан от перевода транспортных средств с традиционных видов жидкого моторного (бензин и дизельное топливо) на газомоторное топливо (природный газ – метан).

# Объект моделирования

Объектом моделирования являются количественные показатели строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), объемов потребляемого природного газа в качестве моторного топлива и производные показатели налога на прибыль, уплачиваемого в бюджет Республики Татарстан, и объема инвестиций в основные средства.

# Методология моделирования

Моделирование осуществляется расчетным методом на основании фактических данных по розничным ценам на моторное топливо, стоимости строительства АГНКС, целевым показателям согласно государственной программе Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы», утвержденной соответствующим постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 283.

В расчетах применены коэффициенты дефляторы, которые корректируют основные ценовые и стоимостные показатели на период расчетов до 2030 года.

# Исходные данные модели

Исходными данными для моделирования являются показатели государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы», скорректированные согласно последним прогнозам строительства, предоставленным ООО «Газпром газомоторное топливо», а также показатели реализации моторных топлив на территории Республики Татарстан согласно мониторингу, осуществляемому ГБУ «Управление по обеспечению рационального использования и качества топливно-энергетических ресурсов в Республике Татарстан»:

стоимость проектирования и строительства АГНКС;

средняя проектная мощность АГНКС;

розничные цены на бензин, дизельное топливо,

годовой объем реализации моторных топлив;

ставки налогов согласно Налоговому кодексу Российской Федерации;

индексы дефляторы (предоставлены ГБУ «Центр экономических и социальных исследований Республики Татарстан при Кабинете Министров Республики Татарстан»).

# Краткое описание алгоритма моделирования

Прогноз объема потребления природного газа в качестве моторного топлива осуществляется на основании фактических объемов реализации бензина и дизельного топлива на территории Республики Татарстан. Подразумевается, что до 2030 года весь объем реализуемого бензина и дизельного топлива будет замещен на метан. Для перевода в газовый эквивалент применяется коэффициент: по бензину – 0,9; по дизельному топливу – 1.

Разница в стоимости метана и бензина, дизельного топлива принимается за сумму экономии.

Упрощенный расчет без учета индекса дефлятора позволяет предварительно оценить суммарную годовую экономию от применения газомоторного топлива, которая принимается за базу для расчета налога на прибыль, поскольку указанная экономия приводит к снижению затрат и соответственно росту налогооблагаемой базы.

В целях определения потребности в строительстве АГНКС условно принимается средняя мощность одной станции.

Общее количество станций определяется как частное между суммарным газовым эквивалентом (годовым объемом потребляемого газомоторного топлива) и средней проектной мощностью одной АГНКС.

Исходя из общего количества необходимых АГНКС и средней стоимости одной станции определяется общий объем инвестиций (как произведение этих показателей).

В целях осуществления расчетов показателей налога на прибыль и объема инвестиций до 2030 года приняты следующие допущения.

Цена на бензин и дизельное топливо усреднена (среднее арифметическое). Начиная с 2016 по 2030 года к средней цене применен индекс дефлятор.

К стоимости АГНКС также применяется индекс дефлятор.

Количество станций ежегодно принимается согласно государственной программе и планов ООО «Газпром газомоторное топливо».

Объем инвестиций определяется на каждый последующий год как произведение количества станций и средней ее стоимости (с учетом дефлятора).

Налог на прибыль и объем инвестиций нарастающим итогом определяется как сумма соответствующего показателя текущего года и предыдущих лет.

# Результаты моделирования

Результатами моделирования являются объемы бюджетного эффекта и инвестиций в экономику Республики Татарстан от перевода транспортных средств с традиционных видов жидкого моторного (бензин и дизельное топливо) на газомоторное топливо (природный газ – метан).